

01.- RIBERAS DEL PISUERGA Y BARRIO SANTA MARÍA

Vamos a iniciar la serie de rutas que tienen como escenario para su desarrollo a La Montaña Palentina. Concretando un poco más, el inventario de recorridos que en este documento se exponen, tendrá a Salinas de Pisuerga como eje central. Será punto de partida de todas ellas.

Este primer circuito va a desarrollar su itinerario en torno al río Pisuerga que, además de dar nombre a una serie de poblaciones que se levantan en sus orillas y crear espacios de gran belleza plástica, tiene un alto valor en la economía de la comarca, ya que se embalsa por dos veces en los pantanos de Requejada y Aguilar. Estos embalses son utilizados para la producción de energía eléctrica, a la vez que sirven como reguladores del caudal de las corrientes fluviales.

El de Aguilar es el mayor de los cinco existentes en La Montaña Palentina y acumula 247.000.000 de metros cúbicos, cifra que por sí sola supera la suma de los otros cuatro que son los siguientes: el ya citado de Requejada, primer embalse del Pisuerga, con 65 millones; Camporredondo 75 millones, que embalsa las aguas del Carrión; Compuerto, segundo retén del mismo río, con 95 millones y Ruesga, embalse del río Rivera, con 10 millones de metros cúbicos.

El Pisuerga es uno de los principales afluentes del Duero. Nace en la Cueva del Cobre, encima del Valle de los Redondos y luego de recorrer más de 200 Km., habiendo atravesado las provincias de Palencia y Valladolid, suma sus aguas a las del Duero entre Simancas y Tordesillas.

Además tendremos también una primera toma de contacto con Cervera de Pisuerga, Cabeza de Partido Judicial y municipio de mayor extensión de los de la provincia. Cuenta con 325 Km². La población, que en sus orígenes se denominó *Cervaria*, ostenta los títulos de Muy Noble, Muy Leal e Ilustrísima Villa. Acumula mucha historia y está en posesión de suficientes reliquias artísticas que demandan nuestra visita. No dejes de hacerlo con tiempo suficiente para ello.

Finalmente, nos acercaremos a Barrio de Santa María, localidad en la que habrá ocasión de conocer uno de los principales exponentes del arte románico palentino, provincia que se muestra pródiga en tales tesoros.

A la suma de la práctica deportiva queremos añadir el conocimiento de estos santuarios de la cultura, otro de los objetivos perseguidos en nuestras propuestas.

ITINERARIO

Apto para senderistas y BTT.

Km. 0,000 Se inicia en el puente medieval de Salinas de Pisuerga, margen derecha, tomando dirección hacia el núcleo urbano. Ruta de asfalto.

Km. 0,300 Al llegar a la antigua carretera de Cervera que cruza en perpendicular, se deja, a mano derecha, la plaza en la que está el ayuntamiento, para tomar la calle que sale a la izquierda de la

casona de piedra que aparece ante nosotros. Seguir al frente. Poco después se cruza un puentecillo, en tobogán, sobre una acequia.

Km. 0,650 Comienza el camino. En un principio con piedra suelta. A mano derecha, el frontón.

Km. 0,750 Nos topamos con un terraplén. Sobre él, la carretera de circunvalación. Giro a la izquierda.

Km. 0,900 Paso inferior de la vía. Cruzarlo, e inmediatamente superado el túnel, giro de 90° a la dcha. Desde este punto se avista, a 500 m. de leve ascenso, un puente sobre la vía del tren.

Km. 1,420 El camino pasa sobre el puente nuevo, de hormigón. A la izquierda el primitivo, de piedra.

Km. 2,030 Cruce de caminos. Giro a la izquierda. 100 m. más tarde da inicio un repecho considerable.

Km. 2,730 Cima de la subida. En su primera parte llevadera. Sus 180 m. finales presentan 2 rampas de 100 m. y 80 m. de longitud, respectivamente. La primera llega al 13 %. La segunda tiene un muro al 14 %. Bajada que en su inicio presenta hasta el 10 % de inclinación.

Km. 3,730 Comienza otra rampa de ascenso llevadero, que llega a rozar el 8% en algún momento.

Km. 4,130 Cima y suave descenso.

Km. 4,450 Cruce de caminos. Continuar al frente.

Km. 5,150 Aquí se cruza la vía de un viejo tren minero. Hoy se explota como ruta del ciclo-rail. Bicis sobre vagonetas. Una bonita experiencia. Recomendable

Km. 5,370 Se alcanza la carretera de Cervera. La tomamos girando a la izquierda por escaso espacio.



Barcenilla a vista de pájaro. Estampa plasmada en el otero de Vegallares.

Km. 5,870 Tomar camino situado a mano derecha. Hay una parte llana. Unos metros después se inicia un duro repecho, que en algún tiene entre 12 a 14 % de inclinación. Estamos en el otero de Vegallares. A mano izquierda se nos ofrece una sugestiva vista de Barcenilla, con el Pisuerga en primer plano. Al fondo, a mano derecha: el núcleo urbano de Quintanaluengos.

Km. 6,870 Continuando por un terreno más asequible, se alcanza una verde campiña. Ahí, a nuestros pies, Rueda. En primer plano, al alcance de la mano, su iglesia de San Cristóbal, s. XVI.

Km. 7,870 Regreso a la carretera. Tomarla girando a la izquierda, dirección Cervera, y atravesar Rueda.

Km. 9,400 Giro a la izquierda. Desvío hacia Quintanalungos.



El río a través del ramaje

Km. 9,550 Inmediatamente después del puente sobre el Pisuerga, giro a la derecha. Camino de tierra.

Km. 9,750 Giro de 90° a mano izquierda.

Km. 9,950 Al llegar a unas casas del pueblo, giro a la derecha. Estamos próximos al cementerio.

Km. 10,850 Pasa la ruta junto a un establo.

Km. 11,250 Se llega a una reja para el control del ganado, "paso canadiense".

Superarla. Bifurcación. Seguir el camino de la derecha. 200 m. más adelante recuperamos la visión del río Pisuerga.

Km. 11,790 Segundo paso canadiense.

Km. 12,950 Bifurcación. A la derecha a Ligüérezana. Nosotros, al lado opuesto, siguiendo en paralelo el curso del Pisuerga, aguas arriba, que nos acompañará hasta Vado. Irrenunciable intercalar algunas paradas en las que poder gozar del curso del río, sus corrientes o sus zonas remansadas. Antes de continuar, invito a la observación. Bajo la roca que sirve de eje al arco de la curva, hay un potro de herrar. Estampa rural, recuerdo de épocas pretéritas. Se mantiene ahí, desprovisto de techumbre que lo proteja, en dura e inútil lucha contra su destrucción final.

Km. 15,250 Cima de un repecho de 200 m. de longitud. En un punto llega al 12 % de inclinación.

Km. 15,550 Vado. Seguir la calle de la derecha.

Km. 16,050 Giro a mano derecha para cruzar las pasarelas sobre el río Rivera. Son dos. Si hubiera fortuna, desde ellas, podrían verse truchas.

Km. 16,750 Eremitorio rupestre de San Vicente, s. IX, con sepulcros antropomorfos. Eremitorio y sepulcros están tallados en una única roca. Se sitúa a mano izquierda. Para conocerlo hay que dejar la ruta por espacio de 50 metros.



Eremitorio rupestre de San Vicente.

Km. 17,450 Seguir en línea recta hasta el ayuntamiento de Cervera de Pisuerga. Termina el viaje de ida. Quien lo desee puede realizar una primera toma de contacto con la Villa. Recomendamos una visita más pausada a la población. Para su conocimiento en profundidad, acudir a la Oficina de Turismo. Dispone material suficiente. Se inicia el recorrido de retorno por la calle Dionisio Barreda. La misma que al entrar.

Km. 18,800 Sin abandonar la línea recta, el itinerario pasa junto a la Estación Depuradora de agua, que se deja a mano izquierda, para seguir al frente.

Km. 18,850 A mano derecha encontramos de nuevo las pasarelas peatonales sobre el río Rivera. Cruzarlas.

Km. 18,990 El itinerario alcanza la carretera de Vado. Giro a la izquierda para llegar a este pequeño núcleo de población.

Km. 19,250 Vado. En un punto de confluencia de calles, tomar la del centro, para pasar junto a la iglesia. Se sitúa a mano derecha.

Km. 19,750 Cima de un repecho de 100 m. de longitud, que alcanza en un punto el 10 % de inclinación. El camino nos será familiar durante un tiempo. Otra vez el murmullo del río.

Km. 22,050 Ligüérsana. Bifurcación. Dejamos el pueblo que queda a la izquierda. La ruta se desvía a mano derecha. Poco después se recuperan el acompañamiento del Pisuerga y sus ensoñadores rincones.

Km. 23,150 Se cruza el primer "paso canadiense".

Km. 23,700 Ahora el segundo. 50 m. más adelante hay una bifurcación. Seguir la recta vía de la derecha, que circula entre campos de cereal.

Km. 24,510 De nuevo surgen dos pasos canadienses, muy próximos entre si. Se circula entre ganado.

Km. 25,150 Fin del terreno llano. Bifurcación. Giro a la izquierda.

Km. 25,250 Comienza un ascenso. Asequible al principio. En su tramo final llega a cobrar hasta un 10 %

Km. 25,800 Cumbre. Parada discrecional para gozar las panorámicas. A espaldas de los ciclistas es visible el macizo de Fuentes Carrionas, presidido por la imponente mole del Curavacas, de 2.524 m. de altitud.

Km. 25,800 Iniciamos el descenso hacia el valle que conduce al Barrio de Santa María.

Km. 26,250 Paso bajo el tendido férreo del tren de FEVE Bilbao-León.

Km. 26,420 Desvío. Continuar al frente.

Km. 26,720 Cruce de caminos. Tomar la vía de la derecha que pasa entre dos roquedos.



Cervera. Puente de Aguilar, Peña Barrio y río Pisuerga.

Km. 26,920 Desvío a la izquierda. La ruta tiene aquí como faro-guía un solitario aerogenerador, instalado en el Monte Ruya.

Km. 27,550 Hasta este punto la senda es un tramo de falso llano con tendencia ascendente. Aparece en este momento un repecho de 500 m. que se inicia con un 5/6 %. Al final sube al 8%.

Km. 28,430 En pleno descenso, desvío hacia la derecha.

Km. 28,850 Otro desvío a igual mano. Se circulará siempre pegados al pie del monte Ruya. Viene ahora un repecho de 60 m. La inclinación, en su final, alcanza un 12 %.

Km. 29,250 El camino se introduce en un robledal.

Km. 29,650 Surgen notorias huellas de rodadas de tractores.

Km. 30,850 300 metros de muelle camino llevan a otro tramo deteriorado por la maquinaria agrícola.

Km. 31,200 Atención. Paso canadiense en período de instalación.

Km. 31,450 Abrevadero.

Km. 31,550 Segundo paso canadiense. Se repiten las mismas circunstancias que en el anterior.

Km. 31,950 Se alcanza Barrio de Santa María. Su parroquia de la Asunción pertenece al s. XI.

Tiene ábside románico de tambor y portada renacentista. Detrás del retablo del altar mayor pueden verse unas interesantes pinturas murales, góticas, del s. XV.

Para visitar la iglesia dirigirse a la Casa Rural del Escribano, ubicada en una hermosa casa-palacio que se encuentra en la plaza, junto a la iglesia. Preguntar



Abside y portada de la ermita de Santa Eulalia

por Celia. Seguidamente se dirigirá el circuito a la joya de la localidad, la ermita de Santa Eulalia. Quien desee conocer su interior deberá seguir idéntico procedimiento que el utilizado en la parroquia. Salir por la calle frente a la iglesia. Hay dos en ángulo agudo. Tomar la de la derecha.

Km. 32,470 Nos situamos al pie de la ermita. Se llega en ascenso que en algún punto tiene un 6/7 %.

Km. 32,550 Los valientes que deseen peregrinar hasta su portada, deberán superar este corto pero duro tramo, que se mueve entre el 13/21 %. Comprobado. Quien renuncie a la escalada, puede subir a pie. No es ningún desdoro. La ermita es Monumento Histórico-Artístico. Uno de los

ejemplares más perfectos y elegantes del románico palentino, s. XII. A destacar sus valiosos capiteles de primorosa talla. En especial el del ventanal septentrional, el del bien y del mal. Representa a Adán y Eva. Interiormente la capilla se decora con pinturas murales, románicas, S.XIII, muy deterioradas.

Km. 32,750 Regresando por el mismo camino, tomar en este punto el desvío, a mano derecha, que conduce a la carretera. Fácilmente detectables los abundantes nidos de cigüeña que se dan en el paraje. Estamos en el paraíso de esta zancuda. Además de los que ellas construyen en árboles o torres de iglesias, el hombre les ha procurado otros artificiales. Existe el proyecto de crear, para 2007, un Centro de Interpretación de la cigüeña blanca.

Km. 33,150 Abandonamos el breve paso por el asfalto para adentrarnos, de nuevo, en el camino, con un giro de 90° a mano izquierda. La ruta es como un Camino Real o Vía Apia romana. Amplia calzada de tierra y piedra compactadas que se introduce entre campos de cereal. Un largo tramo llano con ligeras ondulaciones. Circula por el fondo del valle formado por los montes Ruya y de la Laguna, a izquierda y derecha, respectivamente. Tiene como telón de fondo la cordillera de Fuentes Carrionas, con picos más altos de la rovincia:



El Curavacas en primavera.

Curavacas, Espigüete, Murcia, etc.

Recordemos. Hoy, primeros de junio: verde trigo, amapolas y flores silvestres diversas. Todo un espectáculo. Sensacional. ¿Se puede pedir más?

Circular siempre por la vía principal.

Km. 36,900 Tomar la desviación a la derecha Vienen ahora 2 repechos. Intercalan un corto descenso. Pendientes del 5/6 % en ambos. El segundo añade un 8 % en su último tramo.

Km. 37,620 Cima del 2º ascenso. Desde ella se contempla, al frente, la cumbre de Valdecebollas, 2.143 metros de altitud, sita en la Sierra de Híjar. Giro a mano izquierda. En descenso hacia Barcenilla.

Km. 38,700 Paso a nivel sobre el tendido del FFCC. Bilbao-León.

Km. 39,050 Barcenilla. Piso de cemento. Espacio junto a la fuente. Giro de 90° a mano derecha.

Km. 39,250 Recuperamos el camino de tierra compactada. Paso bajo un puente metálico por el que circula el ferrocarril Bilbao-León. Se recupera el acompañamiento del Pisuerga, a mano izquierda. Así hasta Salinas.

Km. 39,450 Repecho de 50 m. al 10 %. Parada. Volviendo la vista hacia atrás se contempla un sugestivo panorama. Un tema para la paleta de un pintor. Los tres protagonistas de la Montaña Palentina se muestran sugerentes: agua, arquitectura y montaña. Pisuerga, Iglesia de Barcenilla y la cumbre del Curavacas al fondo. Todo ello acompañado de verde arbolado. ¿Puede pedirse más?

Km. 40,350 Refugio de pescadores instalado en un idílico camino bordeando el Pisuerga.

Km. 42,150 Puente medieval de Salinas. Antes de llegar a él hay que superar un corto repecho.
Final del recorrido. Esperamos y deseamos que la ruta haya sido de tu agrado

Gracias por tu respuesta a esta sugerencia.

